



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OPEC: DLE PŘÍLOH
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT
Provozní a dopravní technologie		MĚŘÍTKO
		ČÁST B.2 POŘ.Č.



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	-
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT
Dopravní technologie cílového stavu		MĚŘÍTKO
		ČÁST B.2.1 POŘ.Č.



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. STANISLAV VÁVRA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	20 A4
Dopravní technologie cílového stavu		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST <b>B.2.1</b>	POŘ.Č. <b>1</b>

# Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

## Projekt stavby

### B.2 Provozní a dopravní technologie

#### B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu

## Technická zpráva

### OBSAH

<b>ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU ....</b>	<b>3</b>
1.1 Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2016/2017 .....	3
1.2 Rozsah linek osobní železniční dopravy .....	4
1.3 Výhybna Dluhonice .....	8
1.3.1 Zastávky .....	8
1.3.2 Nástupiště .....	8
1.3.3 Trakční proudová soustava .....	8
1.3.4 Koleje, jejich určení a užitečná délka .....	8
1.3.5 Zabezpečovací zařízení ve výhybně .....	9
1.3.6 Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích .....	9
1.3.7 Výpočetní technika .....	10
1.3.8 Přejezdy ve výhybně .....	10
1.3.9 Personální potřeba .....	10
<b>2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY .....</b>	<b>11</b>
2.1 Linky dálkové osobní dopravy .....	11
2.2 Linky regionální dopravy .....	11
<b>3 NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>13</b>
3.1 Přehled rychlostí ve výhybně Dluhonice .....	13
3.2 Přehled rychlostí na trati .....	14
3.3 Elektrický ohřev výhybek .....	15
3.4 Koleje .....	16
3.5 Trakční vedení .....	16
3.6 Zabezpečovací zařízení ve výhybně .....	16
3.7 Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích .....	17
3.8 Personální potřeba .....	17
3.9 Porovnání pravidelných jízdních dob současného a navrhovaného stavu .....	17
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>20</b>

### SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. B.2.1.2: Dopravní schéma

# **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**

## **Projekt stavby**

### **ÚVOD**

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostravu, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno. Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejné elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000 = 186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Tato trať ještě v GVD 2011/2012 převáděla jízdy vlaků z pravostranného provozu na levostranný provoz trati Břeclav – Přerov – Bohumín a opačně. Počínaje GVD 2012/2013 je i na této trati zaveden pravostranný provoz, což v praxi znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově k vzájemnému rušení jízd vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem. Na tento nový stav reagovala i studie proveditelnosti, která je podkladem pro další připravované stavby. Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ vychází ze schválené přípravné dokumentace a Záměru projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde doposud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. Ve směru od Olomouce je začátek stavby v km 188,050 - konec stavby je v km 184,280 před stanicí Přerov. Směr Prosenice je konec stavby u koleje č. 2S v km 5,632 a v km 5,057 u koleje č. 1S. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č. 1, 2 Přerov - Prosenice od km 184,316 do km 187,640.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce celé výhybny Dluhonice a návazných traťových úseků směr Přerov a Prosenice v zadaných kilometrech. Vychází se přitom ze schválené přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba.“ Rekonstrukcí výhybny Dluhonice se zcela mění osnova kolejiště, zanikají kusé koleje č. 8a, 8b rozdělené v současnosti podpěrou nadjezdu u výpravní budovy v km 186,692, který se nahrazuje novou mostní konstrukcí bez podpěry v kolejišti, čímž se získává prostor pro další dopravní kolej. Počet dopravních kolejí se tak rozšiřuje ze současných šesti na sedm dopravních kolejí. Ruší se také dva přejezdy na přerovském zhlaví s náhradou novým silničním nadjezdem. Přes výhybnu se zvyšuje traťová rychlost pro vlaky směr Přerov na 140 km/h a směr Prosenice na 120 km/hod. Výhybna i traťové úseky směr Prosenice, Dluhonice i traťový úsek Prosenice – Přerov, jehož část je také součástí stavby, získávají nové traťové zabezpečovací zařízení s ovládáním výhybny nově z CDP Přerov. Součástí stavby je i rekonstrukce propustků a mostních objektů včetně mostu, který převádí v km 4,862 nadjezdem kolej č. 2S přes koleje č. 1S, 2, 1.

# 1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

## 1.1 Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2016/2017

### **Trat'ový úsek Brodek u Přerova – Dluhonice**

Směr Brodek u Přerova – Dluhonice

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
47	20	2	29	2	21	27	0	148

Směr Dluhonice – Brodek u Přerova

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
47	20	3	28	2	23	26	0	149

### **Trat'ový úsek Dluhonice – Přerov**

Směr Dluhonice – Přerov

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
11	19	0	29	2	9	5	0	75

Směr Přerov – Dluhonice

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
11	19	0	28	2	9	4	0	73

### **Trat'ový úsek Přerov – Prosenice**

Směr Přerov – Prosenice

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
14	16	0	18	2	24	27	1	102

Směr Prosenice – Přerov

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
14	16	0	18	2	29	28	1	108

### **Trat'ový úsek Dluhonice – Prosenice**

Směr Dluhonice – Prosenice

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
36	1	2	0	0	12	22	0	73

Směr Prosenice – Dluhonice

Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
36	1	3	0	0	14	22	0	76

## 1.2 Rozsah linek osobní železniční dopravy

### a) Traťový úsek Brodek u Přerova – Dluhonice

6 párů Ex	Praha - Česká Třebová - Vsetín - Horní Lideč - Žilina
4 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Košice
4 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n.
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Návsi
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Košice
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Hranice na Moravě - Vsetín
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava hl.n.
1 pár Ex	Františkovy Lázně - Česká Třebová - Bohumín os.n.
1 pár Ex	Cheb - Česká Třebová - Ostrava hl.n.
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Humenné
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Kraków Główny
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Návsi
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Zvolen osob.st.
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Opava východ
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.
1 Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov
1 Ex	Návsi - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha
7 párů R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Brno
3 páry R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
2 páry R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
1 pár R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Trenčín
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Nitra
1 pár R	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Bohumín os.n.
1 R	Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
1 R	Luhačovice - Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha
1 pár Sp	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Střelná z.
1 Sp	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Horní Lideč
1 Sp	Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Olomouc hl.n.
1 Sp	Vsetín - Hranice na Moravě - Olomouc hl.n.

10 párů Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice
7 párů Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n.
3 páry Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě
2 páry Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín
1 pár Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem
3 Os	Přerov os.n. - Olomouc hl.n.
2 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Suchdol nad Odrou
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice
1 Os	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk
1 Os	Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

1 pár Sv	Nymburk hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.
1 pár Sv	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

#### **b) Traťový úsek Dluhonice – Přerov**

4 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Košice
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.
7 párů R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Brno
3 páry R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
2 páry R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
1 pár R	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Trenčín
1 pár R	Praha - Česká Třebová - Staré Město u U.H. - Nitra
1 R	Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice
1 R	Luhačovice - Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha
10 párů Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice
7 párů Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n.
3 páry Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě
2 páry Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín
1 pár Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem
3 Os	Přerov os.n. - Olomouc hl.n.
2 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě
1 Os	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Suchdol nad Odrou



- |          |  |
|----------|--|
| 1 Os     | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.              |
| 1 Os     | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. – Nezamyslice                             |
| 1 Os     | Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk                                 |
| 1 Os     | Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n. |
| 1 pár Sv | Nymburk hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.           |
| 1 pár Sv | Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                   |

### c) Traťový úsek Přerov – Prosenice

- |           |  |
|-----------|--|
| 4 páry Ex | Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                             |
| 3 páry Ex | Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Košice                    |
| 2 páry Ex | Wien Hbf - Nedakonice - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia        |
| 1 pár Ex  | Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                        |
| 1 pár Ex  | Budapest-Keleti - Nedakonice - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia |
| 1 pár Ex  | Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.             |
| 1 pár Ex  | Wien Hbf - Nedakonice - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                             |
| 1 pár Ex  | Wien Hbf - Nedakonice - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa - Gdynia Główna  |
| 15 párů R | Brno hl.n. - Nezamyslice - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                          |
| 1 pár R   | FR (Nice) – Břeclav os.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU (Moskva)    |
| 3 páry Os | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě                                 |
| 2 páry Os | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín                        |
| 2 páry Os | Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín  |
| 1 pár Os  | Přerov os.n. - Bohumín os.n.   |
| 1 pár Os  | Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí                             |
| 1 pár Os  | Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Horní Lideč                          |
| 1 pár Os  | Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Střelná z.                           |
| 2 Os      | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín                        |
| 2 Os      | Hranice na Moravě - Přerov os.n.   |
| 1 Os      | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě                                 |
| 1 Os      | Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Suchdol nad Odrou             |
| 1 Os      | Suchdol nad Odrou - Hranice na Moravě - Přerov os.n.                             |
| 1 Os      | Přerov os.n. - Bohumín os.n.   |
| 1 Os      | Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín                                       |
| 1 Os      | Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.  |
| 1 Os      | Horní Lideč - Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.                          |
| 1 Os      | Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.                           |
| 1 Os      | Přerov os.n. - Studénka  |
| 1 Os      | Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.           |
| 1 pár Sv  | Nymburk hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                     |
| 1 pár Sv  | Praha - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.                             |

#### d) Traťový úsek Dluhonice – Prosenice

6 párů Ex	Praha - Česká Třebová - Vsetín - Horní Lideč - Žilina
4 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Košice
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n.
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov
3 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Návší
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Hranice na Moravě - Vsetín
2 páry Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava hl.n.
1 pár Ex	Františkovy Lázně - Česká Třebová - Bohumín os.n.
1 pár Ex	Cheb - Česká Třebová - Ostrava hl.n.
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Humenné
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Kraków Główny
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Návší
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Zvolen osob.st.
1 pár Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Opava východ
1 Ex	Praha - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Havířov
1 Ex	Návší - Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha
1 pár R	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Bohumín os.n.
1 pár Sp	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Střelná z.
1 Sp	Olomouc hl.n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Horní Lideč
1 Sp	Střelná z. - Vsetín - Hranice na Moravě - Olomouc hl.n.
1 Sp	Vsetín - Hranice na Moravě - Olomouc hl.n.

### 1.3 Výhybna Dluhonice

Dopravní schéma současného stavu je uvedeno v příloze č. B.2.1.2.

Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejně celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000 = 186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Přerov. Výhybna je obsazena výpravčím.

Trať Přerov – Česká Třebová je s pravostranným provozem, trakční soustavou 3 kV ss, zábrzdnu vzdáleností 1000 metrů, organizováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1, rozhodným stoupáním 11 ‰ ve směru Přerov – Česká Třebová a 7 ‰ na směru opačném, největší traťovou rychlostí 160 km/hod s místním omezením rychlosti.

Trať Prosenice – Dluhonice je s pravostranným provozem, trakční soustavou 3 kV ss, zábrzdnu vzdáleností 1000 metrů, organizováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1, rozhodným stoupáním 7 ‰, největší traťovou rychlostí 130 km/hod s místním omezením pro kolej č.1S a 100 km/hod pro kolej č.2S s místním omezením.

#### 1.3.1 Zastávky

Zastávka Rokytnice u Přerova leží v km 189,177 mezi výhybnou Dluhonice a stanicí Brodek u Přerova. Na zastávce jsou dvě otevřená jednostranná úrovňová nástupiště délky 190 metrů. Přístup na nástupiště je úrovňovým přechodem vedle místní komunikace. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou a z CDP Přerov. Na zastávce je rozhlas pro cestující rovněž ovládaný z CDP Přerov.

#### 1.3.2 Nástupiště

Výhybna má sypaná nástupiště u koleje č. 2 a 1 (nejsou určena pro přepravu cestujících) pro nástup a výstup zaměstnanců SŽDC a dopravců.

#### 1.3.3 Trakční proudová soustava

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V.

#### 1.3.4 Koleje, jejich určení a užitečná délka

Přehled kolejí ve výhybně Dluhonice je uveden v tabulce 1.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (návestidel, zarážedla)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>DOPRAVNÍ KOLEJE</b>			
1	830	L1 – S1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
2	899	L2 – S2	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (návestidel, zarážedla)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
3	826	L3 – S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky, trolej celé délce
4	919	L4 – S4	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro vlaky do Prosenic, vjezd. a odjezd pro ostatní směry, trolej v celé dél.
6	915	L6 – S6	Hlavní průjezdová pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trolej v celé délce.
10	830	L10 – S10	Průjezdová kolej pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trolej v celé délce.
10a	93	Se16 – Se15	Průjezdná kolej z/do Prosenic, TV v celé délce
10b	164	Se19 – Se23	Průjezdná kolej z/do Brodku u Př., TV v celé délce
6a	223	Se7 – Se10	Průjezdná kolej z/do Prosenic, TV v celé délce
6b	50	Se21 – Se22	Průjezdná kolej z/do Brodku u Př., TV v celé délce
<b>MANIPULAČNÍ KOLEJE</b>			
8a	69	Se 17 – zarážedlo	Manipulační kolej bez troleje
8b	418	Se 18 – zarážedlo	Manipulační kolej s trolejí 70 m.
10c	41	Se 25 – zarážedlo	Odvrtná kusá bez troleje

Tabulka 1 Přehled kolejí ve výhybně Dluhonice – současný stav

### 1.3.5 Zabezpečovací zařízení ve výhybně

Výhybna Dluhonice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením (RZZ) 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. SZZ je ovládáno ze šikmého ovládacího pultu v DK. ŽST je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kolejovými relé typu DSŠ 12S (KO 4300), s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) výpravní budovy v km 186,775 (0,000 „Dluhonické spojky“).

V ŽST se nacházejí dvě úrovněvá křížení. V km 185,610 (1,164) státní silnice III. třídy (P6525) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závory a v km 186,124 místní komunikace (P6526) kategorie PZS 3ZNI s celými závory. Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD 71, rekonstruovanými v roce 1997.

### 1.3.6 Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé úseky Dluhonice - Přerov, Dluhonice - Prosenice, Dluhonice - Brodek u Přerova a dosud nerekonstruovaný úsek Přerov – Prosenice jsou vybaveny automatickým blokem, t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (trojznakový, oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech).

**Mezi stanicemi Dluhonice - Přerov** je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje v km 184,522 do ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy odjezdová návěstidla v ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla ŽST Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů.

**Dvoukolejná spojka Dluhonice - Prosenice** (koleje č. 1S, 2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V žst. Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody (KO 3102) a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj (KO 4300 a oddílová návěstidla) je umístěna ve SÚ výh. Dluhonice (pro koleje 1S,2S). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavebních ústřednách a u RD Lýsky.

**Traťový úsek Přerov - Prosenice** (koleje č.1,2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody KO 3102 a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstane po dokončení rekonstrukce ŽST umístěna ve SÚ Přerov (pro koleje 1,2). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních SÚ a u RD Lýsky. V těchto traťových úsecích se nenacházejí žádná úrovněová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

**Traťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova** byl ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“ zabezpečen TZZ 3. kategorie provedení ABE. Kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova až po úroveň vjezdových návěstidel 1S,2S výhybny Dluhonice, všechna oddílová návěstidla ABE jsou rovněž napájena z SÚ Brodek u Přerova. Skříně ABE včetně úvazky na SZZ jsou umístěny ve stávající reléové místnosti RZZ AŽD 71. V tomto traťovém úseku se v km 189,177 nachází zastávka Rokytice u Přerova, v její blízkosti je na úrovněovém křížení železniční trati a silnice III. třídy v km 189,194 železniční přejezd, označený „C“, vybavený PZS kategorie 3ZBI se čtyřmi výstražníky s celými závory. Dva výstražníky mají dvě světelné skříně. Výstroj PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

### 1.3.7 Výpočetní technika

Ve výhybně je terminál pro vstup čísel vlaků- pro zadávání a přenos čísel vlaků a elektronický dopravní deník pro vedení jízd vlaků s automatickým zasíláním informací do CDS (Centrální dispečerský systém) a TPV (traťová poloha vlaků).

### 1.3.8 Přejezdy ve výhybně

P 6525 km 185,610, státní silnice III.třídy, PZS s polovičními závory.

P 6526 km 186,124, místní komunikace III.třídy, PZS s polovičními závory.

### 1.3.9 Personální potřeba

Ve výhybně pracují ve směně 1 výpravčí a 1 dozorce výhybek. Personální potřeba 5,488 výpravčích a 4,775 dozorce výhybek, celkem 10,263 pracovníků.

## 2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Podklady k výhledovému rozsahu dopravy pocházejí z podkladové studie "Návrh doporučení pro tvorbu střednědobého plánu dopravní obsluhy ČR vlaky dálkové dopravy na základě analýzy hlavních přepravních proudů" zpracovávané v roce 2013. Údaje poskytl Ing. David Fuksa, SUDOP Praha a.s. společně se zástupci MD na poradě dne 5. 2. 2014 pro studii proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov 2. Stavba. Od SŽDC O26 bylo dne 8. 3. 2017 potvrzeno, že tyto údaje je možné použít i pro stupeň Projekt stavby. V tabulce 2 je uveden výhledový rozsah dopravy.

	SC, EC, IC, EN, Ex, R	Sp, Os	NEx	Nex	Pn	Pn	Mn	Suma
Přerov - Dluhonice	20	5+32	8	1	4	5	1	76
Dluhonice - Přerov	20	5+32	8	2	4	3	1	75
Přerov - Prosenice	24	22	17	14	2	24	1	104
Prosenice - Přerov	24	22	17	7	21	11	1	103
Dluhonice - Prosenice	67		17	8	9	8	1	110
Prosenice - Dluhonice	67		17	11	6	9		110
Prosenice - Lipník	91	27	34	22	11	32	2	219
Lipník - Prosenice	91	27	34	18	27	20	1	218
Dluhonice - Brodek	87	5+32	25	12	10	14	1	186
Brodek - Dluhonice	87	5+32	25	10	13	11	2	185

Tabulka 2 Výhledový rozsah dopravy

### 2.1 Linky dálkové osobní dopravy

SC, EC, IC, EN, Ex, R v prostoru Dluhonice:

(údaje jsou v pořadí intervaly - špička/sedlo, počty vlaků za 24 hod)

SC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Ostrava hl. n., int. 60/60 min., 18/18;

SC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Ostrava hl. n. - Bohumín - Žilina, int. 60/120 min., 12/12;

IC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Ostrava hl. n. - Havířov - Český Těšín, int. 60/120 min., 15/15;

Ex1: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Hranice na Moravě - Vsetín - Žilina, int. 120/120 min., 8/8;

Ex2: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Přerov - Luhačovice/Zlín střed, v úseku Praha - Olomouc int. 120/120 minut, 9/9, za Olomoucí rozpad Ex v přímé vozbě od Prahy do směrů Zlín a Luhačovice po 240 minutách, přičemž každý směr je na výsledný interval doplněn dalšími spoji v rozsahu 4/4 R (Olomouc-Luhačovice) nebo Sp (Olomouc-Zlín) na výsledný interval 120 minutový po 9 párech;

R18 Olomouc hl. n. - Hranice na Moravě - Bohumín, int. 60/120 minut, 12/12;

R13 Olomouc hl. n. - Břeclav - Brno hl. n., int. 120/120 min., 7/7;

- noční R/EN vlaky 2/2.

#### Počet párů vlaků druhu SC, IC, Ex, R a EN:

- v úseku Brodek - Dluhonice: 87 párů,

- v úseku Dluhonice - Přerov: 20 párů,

- v úseku Dluhonice - Prosenice: 67 párů.

### 2.2 Linky regionální dopravy

Os v úseku Olomouc hl. n. - Přerov ve výsledném intervalu 30/60 minut, 32/32 v rozptylu za Přerovem do směru Břeclav a Nezamyslice (- Vyškov), každý směr v intervalu následném 60/120minut. Sp vlaky Olomouc – Zlín 5/5 (vložené spoje ve špičkovém období).

### Počet párů vlaků druhu Sp a Os:

v úseku Brodek - Dluhonice: 37 párů (32 párů Os + 5 párů Sp),

v úseku Dluhonice - Přerov: 37 párů.

Výhledové počty vlaků (počet párů spojů za den) v úseku Dluhonice – Prosenice jsou uvedeny v tabulce 3.

<b>DLUHONICE - PROSENICE</b> ↔	<b>2014-2018</b>	<b>2018-2025</b>	<b>2025-2040</b>	<b>2040+</b>
SC Praha - Ostrava	10	8	8	18
EC Praha - Ostrava	9	9	9	18
RJ+LE Praha - Ostrava	18	17	17	0
EN	5	3	4	4
Ex Praha - Vsetín	8	8	8	8
R Praha - Ostrava	0	12	12	16
Sp Olomouc - Hranice - (Vsetín)	0	0	6	6
<b>CELKEM</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>70</b>

Tabulka 3 Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Prosenice

Výhledové počty vlaků (počet párů spojů za den) v úseku Prosenice - Přerov jsou uvedeny v tabulce 4.

<b>PROSENICE - PŘEROV</b> ↗	<b>2014-2018</b>	<b>2018-2025</b>	<b>2025-2040</b>	<b>2040+</b>
EC Bohumín - Břeclav	5	7	7	10
R Brno - Ostrava	15	17	13	18
Ex Brno - Ostrava	0	0	15	9
<b>CELKEM DÁLKOVÁ</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>37</b>
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		0	0	0
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
Os Přerov - Bohumín		22	22	22
<b>CELKEM REGIONÁLNÍ</b>	<b>21</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>64</b>

Tabulka 4 Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Prosenice

Výhledové počty vlaků (počet párů spojů za den) v úseku Dluhonice – Přerov jsou uvedeny v tabulce 5.

<b>DLUHONICE - PŘEROV</b> ↘	<b>2014-2018</b>	<b>2018-2025</b>	<b>2025-2040</b>	<b>2040+</b>
R Olomouc - Břeclav - Brno	7	7	7	7
Ex/R Praha - Luhačovice/Veselí	9	9	13	13
<b>CELKEM DÁLKOVÁ</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		38	38	38
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
<b>CELKEM REGIONÁLNÍ</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>80</b>

Tabulka 5 Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Přerov



### 3 NAVRHOVANÝ STAV

Dopravní schéma navrhovaného stavu – příloha č. B.2.1.2.

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvoukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na přerovském zhlaví do všech směrů.

Návrh vychází ze stávající osnova kolejiště, jehož součástí je šest kolejí dopravních a dvě koleje manipulační č.8a 8b. V podstatě se jedná o kolej č. 8 rozdělenou ve výhybně podpěrou nadjezdu silnice III. třídy v km 186,692. Za účelem získání potřebného počtu předjízdových kolejí se navrhuje rekonstrukce silničního nadjezdu bez podpěry na lávku pro pěší v kolejišti s následným propojením kolejí č.8a+8 do jedné nově rekonstruované dopravní koleje č.8. Výhybna tak získá 7 dopravních kolejí, z toho čtyři dopravní koleje jsou přímým pokračováním traťových kolejí. Od/do Přerova to jsou dopravní koleje č.1,2 a směr Prosenice se jedná o dopravní koleje č.6, 8. Pro směr jízdy Olomouc – Přerov zůstává jako předjízdová kolej č.3. Pro směr opačný je navržena kolej č.4. Při respektování pravostranného provozu na úseku Břeclav – Bohumín musí být na Dluhonické spojnici zaveden provoz levostranný. Vlaky na směr Dluhonice – Prosenice musí jet ve výhybně po koleji č.8 a dále po traťové koleji č.2S, vlaky opačného směru vstoupí do výhybny po traťové koleji č.1S na dopravní kolej č.6. Předjízdovou kolejí pro tento směr jízdy bude dopravní kolej č.4, která tak bude společná na předjetí pro vlaky od Přerova i od Prosenic bez rušení jízd vlaků v protisměru. Společné užití dopravní koleje č.4 je dáno počtem sedmi dopravních kolejí ve výhybně. Samostatnou předjízdovou kolej pro každý směr je možno zajistit jen s 8 dopravními kolejemi ve výhybně, což prostorové možnosti nedovolují a z technologického hlediska to není ani potřeba, neboť vlaků od Přerova na předjetí bude výrazně méně než od Prosenic. Pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice bude funkci předjízdové koleje plnit dopravní kolej č.10. Na kolej č.8 a 10 se vlaky od Olomouce dostanou navrženým přesmykem v rámci další stavby „Rekonstrukce žst. Přerov 3. stavba“ nebo-li novou třetí traťovou kolejí mezi dopravními Brodek u Přerova – Dluhonice, která nadjezdem překračuje za zastávkou Rokytnice u Přerova traťové koleje č.1,2 Brodek u Přerova – Dluhonice. Ve výhybně je ještě navržena na přerovském zhlaví manipulační kolej č.10a s určením především na odstavování vozidel údržby tak, aby tato neobsazovala zbytečně dopravní koleje.

#### 3.1 Přehled rychlostí ve výhybně Dluhonice

- hlavní koleje č. 1, 2 = 130 km/hod,
- hlavní koleje č. 6, 8 = 120 km/hod,
- koleje č. 3, 10 = 60 km/hod,
- kolej č. 4 = 80 km/hod, z toho od Prosenic 80 km/hod, 60 km/hod od Přerova.

Přerovské zhlaví:

- kolejové spojky z koleje č. 8 do koleje č. 1 = 60 km/hod,
- kolejové spojky z koleje č. 1 do kolejí č. 1S, 2S směr Prosenice = 100 km/hod.

Olomoucké zhlaví:

- z koleje č. 6 do traťové koleje č. 2 směr Brodek u Přerova = 120 km/hod,
- z traťové koleje č. 1 od Brodku u Přerova do kolejí č. 2, 8 = 120 km/hod,
- z traťové koleje č. 1 od Brodku u Přerova do kolejí č. 3, 10 = 60 km/hod.



### 3.2 Přehled rychlostí na trati

Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
Brodek u Přerova	160	160	160
187,320	130	130	130
184,544	80	80	80

Tabulka 6 Přehled traťových rychlostí v úseku Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov

Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
Žst. Přerov	80	80	80
184,353	100	100	100
184,544	130	130	130
187,320	160	160	160

Tabulka 7 Přehled traťových rychlostí na úseku Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova

Přerov – Prosenice			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
Žst. Přerov	80	80	80
184,349	110	120	150
185,578	120	130	160
186,697	160	160	160
190,720	130	140	160

Tabulka 8 Přehled traťových rychlostí v úseku Přerov – Prosenice

Prosenice - Přerov			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
193,629	130	140	160
190,720	160	160	160
186,945	120	130	160
185,924	110	120	150
184,349	80	80	80

Tabulka 9 Přehled traťových rychlostí na úseku Prosenice – Přerov

Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice (po TK č. 2S)			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
Brodek u Přerova	160	160	160
188,400	120	120	120
Styk staničení trati Přerov – Olomouc a koleje spojky Dluhonice – Prosenice km 185,673 = km 1,101			
1,105	120	120	130
1,705	100	105	130
2,448	100	110	130
5,337	110	110	130
7,282	100	100	100
Styk staničení trati Přerov – Bohumín a koleje č. 2S km 190,228 = km 7,710			
190,720	130	140	160

Tabulka 10 Přehled traťových rychlostí v úseku Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice

Prosenice – Dluhonice (po koleji č. 1S) – Dluhonice – Brodek u Přerova			
Traťový km	Traťová rychlost [km/h]		
	Soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100$	Soupravy pro nedostatek převýšení $I = 130$ mm	Soupravy s naklápěcími skříněmi
191,500	160	140	130
190,720	160	160	160
Styk staničení trati Přerov – Bohumín a koleje č. 1S km 190,098 = km 7,526			
4,120	120	130	160
3,150	100	110	130
2,448	100	105	130
1,705	120	120	130
1,105	120	120	120
Styk staničení trati Přerov – Olomouc a koleje spojky Dluhonice – Prosenice km 185,673 = km 1,101			
188,142	160	160	160

Tabulka 11 Přehled traťových rychlostí v úseku Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova

### 3.3 Elektrický ohřev výhybek

Elektrický ohřev je navržen u všech výhybek bez rozdělení do regulačních stupňů. Kromě výhybek bude v elektrickém ohřevu i výkolejka č. Vkl.

### 3.4 Koleje

Přehled dopravních a manipulačních kolejí v navrhovaném stavu ve výhybně Dluhonice je uveden v tabulce 12.

číslo koleje	užitečná délka [m]	mezi	poznámka
<b>DOPRAVNÍ KOLEJE</b>			
1	903	S1 – L1	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Přerov, TV v celé délce
2	978	S2 – L2	hlavní stan. kol. pro směr Přerov - Olomouc, TV v celé délce
3	903	S3 – L3	předjízdna kol. pro směr Olomouc - Přerov, TV v celé délce
4	978	S4 – L4	předjízdna kol. pro směr Přerov, Prosenice - Olomouc, TV v celé délce
6	978	S6 – L6	hlavní stan. kol. pro směr Prosenice - Olomouc, TV v celé délce
8	978	S8 – L8	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Prosenice, TV v celé délce
10	978	S10 – L10	předjízdna kol. pro směr Olomouc - Prosenice, TV v celé délce
1a	1094	1L – Lc1a	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Přerov, TV v celé délce
1b	170	Se9 – Se13	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Přerov, TV v celé délce
1c	489	Se16 – Se22	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Přerov, TV v celé délce
2a	1015	2L – Lc2a	hlavní stan. kol. pro směr Přerov - Olomouc, TV v celé délce
6a	150	Se8 – Se12	hlavní stan. kol. pro směr Prosenice - Olomouc, TV v celé délce
8a	446	Se7 – Se14	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc - Prosenice, TV v celé délce
<b>MANIPULAČNÍ KOLEJE</b>			
10a	55	Se – zaráž.	pro odstavení vozidel údržby i lokomotiv, TV v celé délce.

Tabulka 12 Přehled kolejí ve výhybně Dluhonice – navrhovaný stav

### 3.5 Trakční vedení

Ve výhybně Dluhonice jsou nově do samostatných sekcí vypínání rozděleny koleje:

- kolej č. 1,
- kolej č. 2,
- kolej č. 3,
- kolej č. 4,
- kolej č. 6,
- kolej č. 8,
- kolej č. 10,
- kolej č. 10a.

### 3.6 Zabezpečovací zařízení ve výhybně

Ve výhybně Dluhonice bude vybudováno SZZ 3. kategorie provedení elektronické stavědlo s kolejovými obvody 275 Hz s kódováním VZ v dopravních kolejích, světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavíky. Vjezdová světelná návěstidla od Prosenic, Přerova a všechna odjezdová návěstidla budou z důvodu zajištění viditelnosti umístěna na návěstních lávkách nebo krakorcích ostatní hlavní návěstidla budou stožárová. Seřadovací návěstidla budou stožárová nebo trpasličí. Ve výhybně Dluhonice bude stanoviště zaměstnance ve funkci pohotovostního výpravčího. V cílovém stavu bude výhybna Dluhonice ovládána z CDP Přerov – dispečerem 1C v ovládacím sále 3.

Jako **provizorní zabezpečovací zařízení** pro zajištění stavebních postupů výstavby bude použito z důvodu nutnosti uvolnění stávající SÚ mobilní provizorní zabezpečovací zařízení ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v provizorní DK. Provizorní SZZ i DK budou umístěny v kontejnerech (resp. RD). Při přepínání zařízení budou zřízeny provizorní výhybkářská stanoviště.

### 3.7 Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve výhybně Dluhonice bude provedena úvazka na TZZ typu ABE **směr Brodek u Přerova**, vybudovaného ve stavbě „Modernizace trati Přerov-Olomouc“, vlastní TZZ zůstane zachováno. V každém směru zůstanou tři oddíly.

Ve **směru do Přerova** se navrhuje vybudovat TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Přerov a výhybny Dluhonice. V každé koleji bude jeden oddíl.

Ve **směru Prosenice** je navrženo TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Prosenice a výhybny Dluhonice. Vzhledem k tomu, že ŽST Prosenice je vybavena elektronickým stavědlem a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. Upravena bude poloha vjezdových návěstidel ŽST Prosenice na nové návětní lávce, kde budou doplněna oddílová návěstidla ve směru do Dluhonic i Přerova, s ohledem na související stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ - vysunutí trakčního dělení v koleji 1S, resp. 4K. Obdobně při rozmístění návětních bodů EAB bude počítáno s úpravou ŽST Prosenice v rámci stavby uvedené v předchozím textu.

**Traťový úsek Přerov – Prosenice** bude vybaven TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB centralizovaný do ŽST Přerov a Prosenice. Vzhledem k tomu, že obě ŽST jsou vybaveny elektronickými stavědly a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. I v tomto případě platí úprava umístění vjezdových návěstidel do ŽST Prosenice a způsob rozmístění návětních bodů EAB, uvedené v předchozím odstavci.

Jako provizorní bude ve všech směrech použito stávající TZZ.

SZZ i TZZ jsou navrženy podle požadavků kladených v současné době na zařízení tohoto typu a TSI. Nové SZZ výhybny Dluhonice bude začleněno do systému DOZ s umístěním řídicího pracoviště na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Přerově.

Umístění venkovních prvků ERTMS/ETCS v traťovém úseku Prosenice – Přerov bude koordinováno se stavbou „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“, jejíž realizace je v současné době soutěžena. Zpracováno a koordinováno s návaznými stavbami bude rozmístění balíz v traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova a navázání výhybny Dluhonice na RBC ETCS.

### 3.8 Personální potřeba

V navrhovaném stavu dojde k úspoře 4,775 pracovníků (dozorci výhybek). Dle rozhodnutí SŽDC, s.o., OŘ Olomouc ÚŘP a CDP Přerov bude výhybna Dluhonice obsazena pohotovostním výpravčím pro úsek Grygov, Brodek u Přerova, Dluhonice a Prosenice.

**V cílovém stavu** – po dokončení výstavby definitivního staničního zabezpečovacího zařízení, **bude výhybna Dluhonice ovládána z CDP Přerov – dispečerem 1C v ovládacím sále 3.**

### 3.9 Porovnání pravidelných jízdních dob současného a navrhovaného stavu

Propočítány byly pravidelné jízdní doby na navrhovaný stav pro tyto typy vlaků:

- SC – jednotka 680 (Pendolino),
- Ex, R – lokomotiva řady 380, hmotnost soupravy 385 tun,
- Os – jednotka 460.

Pro současný stav byly pro srovnání brány pravidelné jízdní doby pro stávající EC, R, Os vlaky v jízdním řádu 2017.

- a) Porovnání jízdních dob na úseku **Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov** je uvedeno v tabulce 13. Na tomto úseku dochází ke zkrácení jízdních dob o 1,0 – 1,5 min podle druhu vlaku.

	Současný stav			Navrhovaný stav		
	SC	R	Os	SC	R	Os
Brodek u Přerova						
Dluhonice	2,5	2,5	5,0	2,0	2,0	4,5
Přerov	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>8,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>7,0</b>

Tabulka 13 Jízdní doby Brodek u Přerova – Dluhonice – Přerov

- b) Porovnání jízdních dob na úseku **Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova** je uvedeno v tabulce 14. Na tomto úseku dochází ke zkrácení jízdních dob až o 1 min.

	Současný stav			Navrhovaný stav		
	SC	R	Os	SC	R	Os
Přerov						
Dluhonice	3,0	3,0	3,0	2,5	3,0	2,5
Brodek u Přerova	2,5	2,5	5,0	2,5	2,5	4,5
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>8,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>7,0</b>

Tabulka 14 Jízdní doby Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova

- c) Porovnání jízdních dob na úseku **Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice** (jízda po koleji č.2S Dluhonické spojky) je uvedeno v tabulce 15. Na tomto úseku dochází ke zkrácení jízdních dob u vlaků dálkové osobní dopravy o 1,5 min.

	Současný stav		Navrhovaný stav	
	SC	R	SC	R
Brodek u Přerova				
Dluhonice	2,5	2,5	2,5	2,5
Prosenice	6,0	6,5	4,5	5,0
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>8,5</b>	<b>9,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>

Tabulka 15 Jízdní doby Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice

- d) Porovnání jízdních dob na úseků **Prosenice – Dluhonice** (jízda po koleji č.1S Dluhonické spojky) – **Brodek u Přerova** je uvedeno v tabulce 16. Na tomto úseku dochází ke zkrácení jízdních dob u souprav s naklápečí skříní o 2 min, u klasických souprav o 1,5 min.

	Současný stav		Navrhovaný stav	
	SC	R	SC	R
Prosenice				
Dluhonice	6,0	6,0	4,0	4,5
Brodek u Přerova	2,5	2,5	2,5	2,5
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>8,5</b>	<b>8,5</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>

Tabulka 16 Jízdní doby Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova

- e) Porovnání jízdních dob na úseku **Přerov – Prosenice** je uvedeno v tabulce 17. Na tomto úseku dochází ke zkrácení jízdních dob u souprav s naklápačící skříní a u osobních vlaků o 0,5 min.

	Současný stav			Navrhovaný stav		
	SC	R	Os	SC	R	Os
Přerov						
Prosenice	4,5	5,0	5,5	4,5	5,0	5,0
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>

Tabulka 17 Jízdní doby Přerov – Prosenice

- f) Porovnání jízdních dob na úseku **Prosenice – Přerov** je uvedeno v tabulce 18. U vlaků dálkové i regionální osobní dopravy dochází k časové úspoře 0,5 min.

	Současný stav			Navrhovaný stav		
	SC	R	Os	SC	R	Os
Přerov						
Prosenice	4,5	5,0	5,5	4,0	4,5	5,0
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>

Tabulka 18 Jízdní doby Prosenice – Přerov

Z výše uvedeného vyplývá, že k největší časové úspoře dochází na úseku **Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova**, a to o 1,5 min u klasických souprav a 2 min u souprav s naklápačící skříní. V tomto případě je počítáno už se zvýšenými rychlostmi v Prosenicích a kolejovou spojkou na rychlost 160 km/h, a to v rámci akce „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

---

## ZÁVĚR

Realizací stavby se dokončí chybějící modernizace železničního trojúhelníku Dluhonice – Prosenice - Přerov na traťovou rychlost 160 km/hod. Zcela se změní osnova kolejiště výhybny Dluhonice, zvýší se rychlosti ve všech dopravních kolejích při jejich navýšení ze šesti na sedm. Odstraní se přejezdy a výhybna i traťové úseky získají nové zabezpečovací zařízení s následným dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Dokončí se tak ucelený soubor dálkově ovládaných tratí Lanžhot – Břeclav – Přerov – Polanka nad Odrou - Petrovice u Karviné – Mosty u Jablunkova a Přerov – Česká Třebová, které v době realizace této stavby budou již z CDP Přerov ovládány. Zanedbatelná také není úspora 4,775 pracovníků na obsluhu dopravní cesty a zkrácení jízdních dob od 0,5 do 2 minut. Po dokončení je předpoklad, že rekonstruovaná železniční infrastruktura vyhoví dopravnímu provozu desítky let.